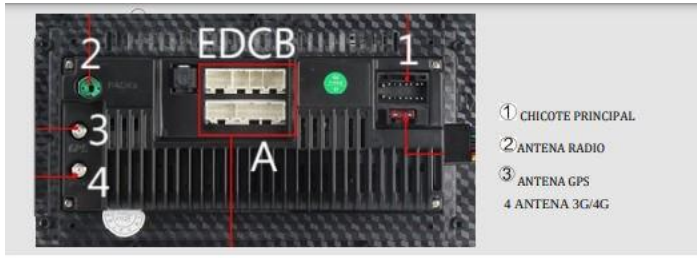


GUIA RAPIDO ENTRADAS E SAÍDAS.



- 1 CHICOTE PRINCIPAL
- 2 ANTENA RADIO
- 3 ANTENA GPS
- 4 ANTENA 3G/4G

- A: SAÍDA RCA AMP/MIC/AV-IN/CAM.FRONTAL/TV/4G
- B: CONEXÃO INTERFACE CANBUS (OPCIONAL)
- C: USB 1 - CABO 4 PINOS
- D: USB 2 - CABO 6 PINOS
- E: CAM. RÉ/ANT. WIFI-BT/FIO FREIO MÃO/TV IR INPUT



- 1. AMPLIFICADOR + 12V
- 2. R_Aux_R
- 3. R_Aux_L
- 4. SIM CARD
- 5. SIM CARD
- 6. SIM CARD
- 7. SIM CARD
- 8. SIM CARD
- 9. ENTRADA TV DIGITAL
- 10. MIC-
- 11. GND
- 12. RCA_FRONTAL_ESQ
- 13. RCA_FRONTAL_DIR
- 14. GND
- 15. GND
- 16. GND
- 17. SEM USO
- 18. RCA_SAIDA_SUB_WOOFER
- 19. ENTRADA_CAM_FRONTAL/AV-IN
- 20. MIC +



- 1. GND
- 2. RCA_TRAS_ESQ (OPCIONAL)
- 3. FRONT_IR
- 4. CANBUS_TXD
- 5. RCA_CENTRAL (OPCIONAL)
- 6. RCA_TRAS_DIR (OPCIONAL)
- 7. SEM USO
- 8. CANBUS_RXD



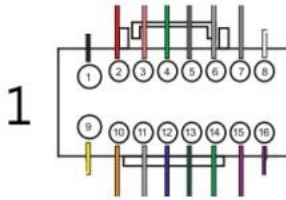
- 1. USB_5V
- 2. GND
- 3. USB0+ DP0
- 4. USB0- DM0



- 1. SEM USO
- 2. SEM USO
- 3. IR DA TV DIGITAL
- 4. SEM USO
- 5. SENSOR FREIO DE MÃO
- 6. WIFI_ANTENA
- 7. GND
- 8. RCA CAMERA DE RÉ
- 9. GND
- 10. BT_ANTENA



- 1. USB_5V
- 2. GND
- 3. USB2- DM2
- 4. USB1+ DP1
- 5. USB1- DM1
- 6. USB2+ DP2



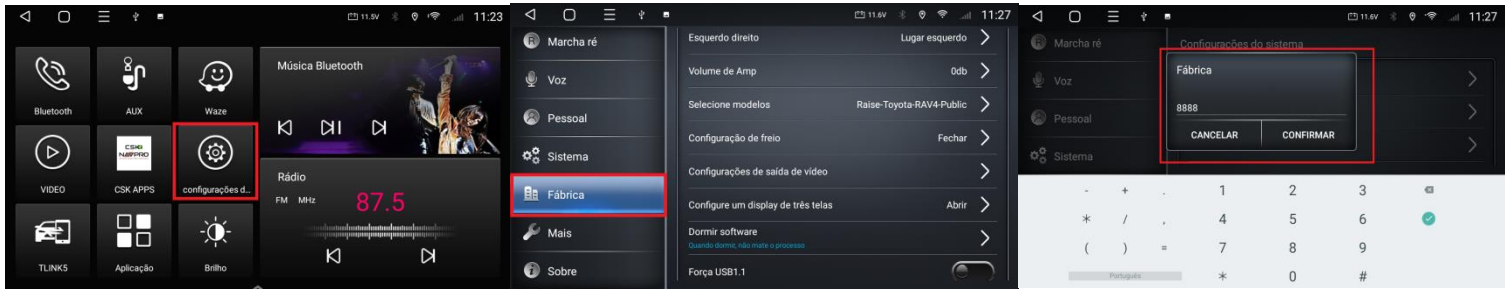
Wiring	
1	GND (TERRA)
2	POS-CHAVE
3	REVERSE (CAMERA DE RÉ)
4	KEY-1 (COMANDO DE VOLANTE RESISTIVO)
5/6	FALANTE FRONTAL DIREITO
7/8	FALANTE FRONTAL ESQUERDO
9	BATERIA 12V
10	ILUMINAÇÃO
11	KEY-2 (COMANDO DE VOLANTE RESISTIVO)
12	ANTENA ELETTRICA
13/14	FALANTE TRASEIRO E ESQUERDO
15/16	FALANTE TRASEIRO DIREITO

PARA MANUAIS,
SUPORTE TÉCNICO E
VIDEOS TUTORIAIS
ACESSE :

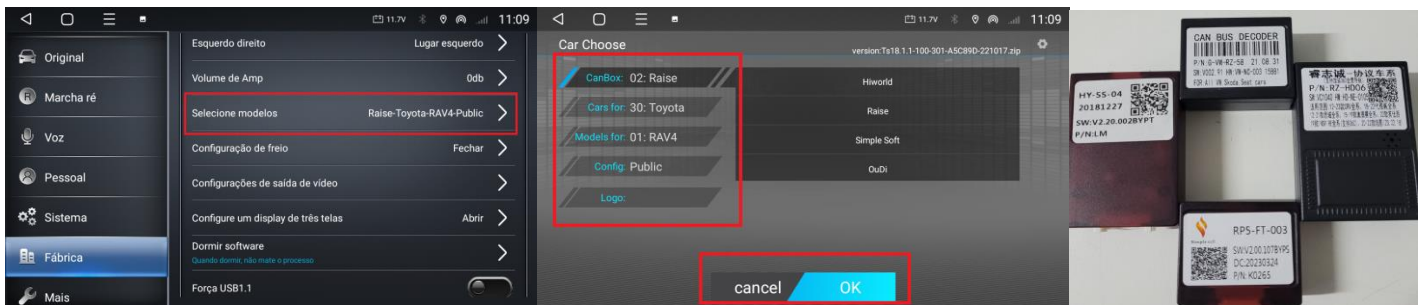


SELECIONANDO A CONFIGURAÇÃO DE INTERFACE CANBUS (CASO SEU CHICOTE TENHA UMA INTERFACE

(CAIXINHA) DE CANBUS FOTO ABAIXO)



- 1- Entre em configurações;
- 2- Desça até a opção Fábrica
- 3- Senha 8888 e de Confirmar.



- 4- Entre em Selecionar Modelo.
- 5- Selecione a configuração de acordo com sua interface;
 - a- CANBOX: Fabricante da interface, as mais comuns são RAISE e SIMPLE e HIWORLD;
 - b- CAR: Fabricante do veículo;
 - c- Veículo: Modelo de seu veículo;
 - d- Config: Versão do seu veículo, após, toque em OK algumas vezes e por fim a central irá reiniciar para aplicar as configurações.

OBS: A CENTRAL PRECISA ESTAR CONECTADA EM UMA REDE INTERNET PARA PODER BAIXAR OS PROTOCOLOS ATUALIZADOS.

CONFIGURAÇÃO DE COMANDOS DE VOLANTE PADRÃO RESISTIVO:

(Necessário ligação dos fios KEY1,KEY2 E GND no seu carro)



- 1- Entre em APPS (APLICATIVOS)
- 2- Entre no ícone Comando de Volante.
- 3- Toque em START.
 - a- Selecione o botão desejado na TELA;
 - b- Pressione a tecla correspondente no VOLANTE;
 - c- Repita o processo para os outros botões do volante e ao final toque em END.

LISTA DE PINAGEM DE COMANDOS RESISTIVOS:

TODOS OS CONECTORES SÃO VISUALIZADOS PELO LADO DOS FIOS, IGUAL A FOTO ABAIXO.



Se basear sempre pela posição dos fios no conector, e não pelas cores dos fios no veículo, depende do ano mudam as cores dos fios.

CHEVROLET Ligar fio KEY 1 Caso não possuir o fio na posição 2 ligar o fio azul na posição 1.	CHEVROLET OMEGA Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND	CHEVROLET MALIBU Ligar fio GND Ligar fio KEY 1	CHEVROLET S10 Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND	FIAT 1 MAREA, BRAVA Ligar fio GND Ligar fio KEY 1
FIAT 2 PALIO - IDEA - STRADA ADVENTURE DOBLO. (SISTEMA RESISTIVO) Ligar fio KEY 2 Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND	FORD 1 <2012 Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND	FORD 2 FOCUS <2013 Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND	FORD 3 Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND	FORD 4 Fusion, Edge Ligar fio GND Ligar fio KEY 1
FORD 5 Focus 2002-2004 Fio marrom listrado amarelo Fio branco listrado preto Ligar fio GND Ligar fio KEY 1	FORD RANGER <2014 Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND	HONDA 1 CITY - FIT Ligar fio GND Ligar fio KEY 1	HONDA 2 Ligar fio GND Ligar fio KEY 1	HONDA 3 Abaixo de 2007 Ligar fio KEY 1

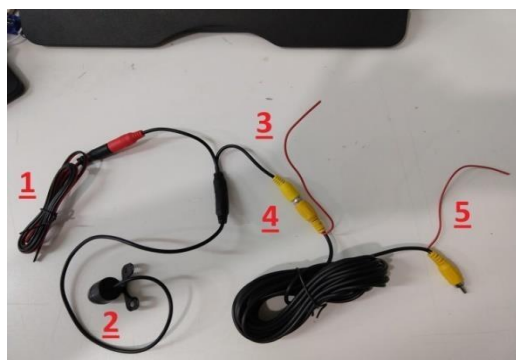
HONDA 4 Civic, Crv Ligar fio GND Ligar fio KEY 1	Hyundai-KIA 1 Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND HB-20, IX35, SANTA FÉ	Hyundai 2 Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND ELANTRA	Hyundai -KIA 3 IX-35 Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND	Hyundai-Kia 4 Ligar fio KEY 1 2009 abaixo Ligar fio GND
Hyundai- kia 5 Ligar fio GND Ligar fio KEY 1 creta	LAND ROVER 1 Ligar fio GND Ligar fio KEY 1	LAND ROVER 2 Ligar fio GND Ligar fio KEY 1 ACIMA 2007	LAND ROVER 3 Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND	Mitsubishi 1 L200 Ligar fio GND Ligar fio KEY 1
Mitsubishi 2 Ligar fio GND Ligar fio KEY 1	NISSAN 1 Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND Ligar fio KEY 2	NISSAN 2 Nissan Pathfinder Ligar fio GND Ligar fio KEY 2 Ligar fio KEY 1	SSANGYONG Ligar fio KEY 1	SUBARU Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND
SUZUKI Ligar fio KEY 1 Ligar fio GND	TOYOTA 1 Ligar fio GND Ligar fio KEY 1 Ligar fio KEY 2	TOYOTA 2 Ligar fio GND Ligar fio KEY 1 Ligar fio KEY 2	VOLKSWAGEM Ligar fio KEY 1 se for acima de 2010 ligar fio Marron	

LIGAÇÃO DO FIO BRAKE PARA BLOQUEAR O VÍDEO COM O CARRO EM MOVIMENTO.

O Fio BREAK deve ser ligado ao negativo do freio de mão para liberação do vídeo com freio de mão acionado.



Ligação da Câmera de Ré:



- 1- Alimentação da câmera: Ligue no Positivo da Luz de Ré e no aterramento (LATA) do veículo.
- 2- Câmera
- 3- Sinal de Ré: Ligue no positivo da Luz de Ré
- 4- Conexão do Extensor RCA
- 5- Ligação de Sinal de vídeo e Reverse: Ligue o RCA na entrada de Câmera da Central Multimídia e o Fio Vermelho no fio REVERSE da central.

OBS: O não aterramento da câmera na LATA do veículo causará interferência no sinal de vídeo.

CASO A IMAGEM DA CAMERA NÃO APAREÇA PODE SER NECESSÁRIO CONFIGURAR O SISTEMA DE VÍDEO, VERIFIQUE COMO NO VÍDEO ABAIXO. <https://youtu.be/nkNc9HG8oy8>