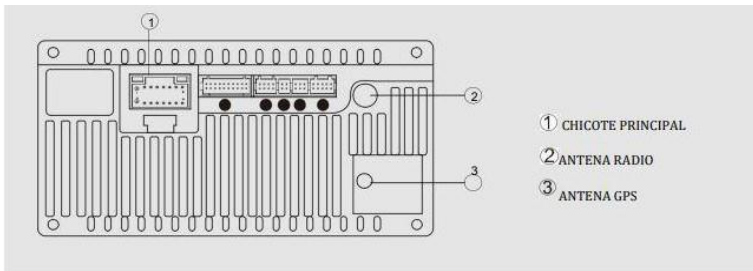
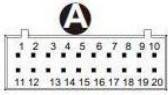


# GUIA RAPIDO ENTRADAS E SAÍDAS.



- A: SAÍDA RCA AMP/MIC/AV-IN/CAM.FRONTAL/TV  
B: CONEXÃO INTERFACE CANBUS (OPCIONAL)  
C: USB 1 - CABO 4 PINOS  
D: USB 2 - CABO 6 PINOS  
E: CAM. RÉ/ANT. WIFI-BT/FIO FREIO MÃO/TV IR INPUT



1. AMPLIFICADOR + 12V  
2. R\_Aux\_R  
3. R\_Aux\_L  
4. SEM USO  
5. SEM USO  
6. SEM USO  
7. SEM USO  
8. SEM USO  
9. ENTRADA CAMERA FRONTAL  
10. MIC-  
11. GND  
12. RCA\_FRONTAL ESQ  
13. RCA\_FRONTAL DIR  
14. GND  
15. GND  
16. GND  
17. RCA SAÍDA DE VIDEO  
18. RCA SAIDA SUB WOOFER  
19. ENTRADA VIDEO AUX  
20. MIC +



1. GND  
2. RCA TRAS ESQ (OPCIONAL)  
3. FRONT\_IR  
4. CANBUS\_TXD  
5. SEM USO  
6. RCA TRAS DIR (OPCIONAL)  
7. SEM USO  
8. CANBUS\_RXD



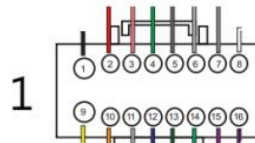
1. USB\_5V  
2. GND  
3. USB0+ DP0  
4. USB0- DM0



1. SEM USO  
2. SEM USO  
3. IR DA TV  
4. SEM USO  
5. SENSOR FREIO DE MÃO  
6. WIFI\_ANTENA  
7. GND  
8. RCA CAMERA DE RÉ  
9. GND  
10. BT\_ANTENA



1. USB\_5V  
2. GND  
3. USB2- DM2  
4. USB1+ DP1  
5. USB1- DM1  
6. USB2+ DP2



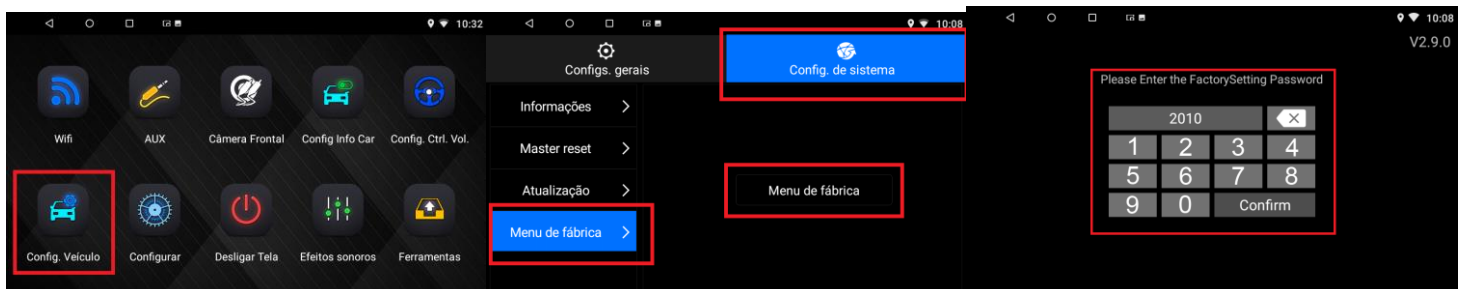
| Wiring |                                      |
|--------|--------------------------------------|
| 1      | GND (TERRA)                          |
| 2      | POS-CHAVE                            |
| 3      | REVERSE (CAMERA DE RE)               |
| 4      | KEY-1 (COMANDO DE VOLANTE RESISTIVO) |
| 5/6    | FALANTE FRONTAL DIREITO              |
| 7/8    | FALANTE FRONTAL ESQUERDO             |
| 9      | BATERIA 12V                          |
| 10     | ILUMINAÇÃO                           |
| 11     | KEY-2 (COMANDO DE VOLANTE RESISTIVO) |
| 12     | ANTENA ELÉTRICA                      |
| 13/14  | FALANTE TRASEIRO ESQUERDO            |
| 15/16  | FALANTE TRASEIRO DIREITO             |

PARA MANUAIS,  
SUPORTE TÉCNICO E  
VIDEOS TUTORIAIS  
ACESSE :

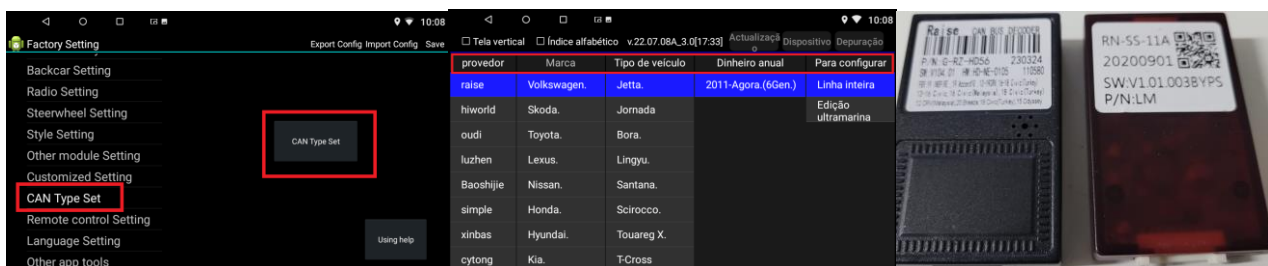


## SELECIONANDO A CONFIGURAÇÃO DE INTERFACE CANBUS

Caso seu chicote tenha uma interface CANBUS (foto referencia abaixo)

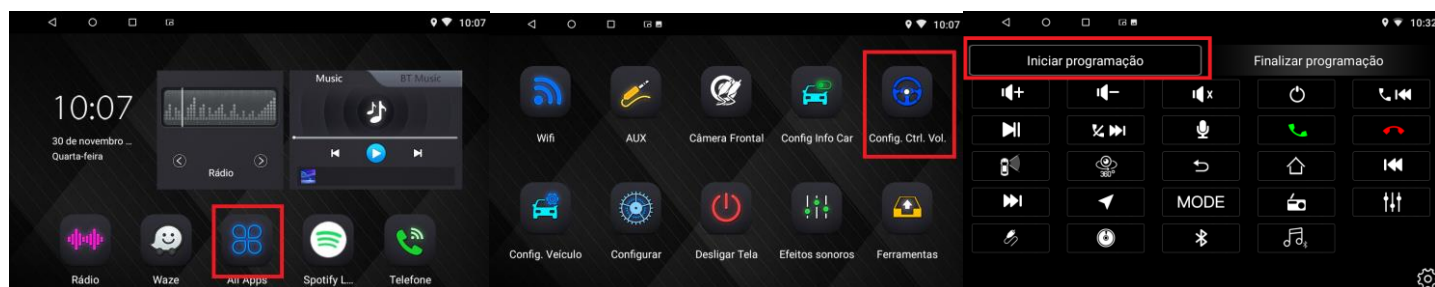


- 1- Entre em Config. Veículo
- 2- Config. Sistema, Menu de Fábrica, Menu de Fábrica
- 3- Senha 2010 ou 1979 ou 1617 e de OK.



- 4- Entre em Can Type Set.
- 5- Selecione a configuração de acordo com sua interface;
  - a- Provedor = Fabricante da interface, as mais comuns são RAISE, SIMPLE ou Hiworld;
  - b- Marca = Fabricante do veículo;
  - c- Veículo = Modelo de seu veículo;
  - d- Versão do seu veículo;
  - e- Ano do seu veículo, assim que selecionado ele irá fazer a programação automaticamente.

# CONFIGURAÇÃO DE VOLANTE PADRÃO RESISTIVO: (KEY1,KEY2 E GND)



- 1- Entre em ALL APPS (Todos apps)
- 2- Entre no ícone Config. Cont. Vol.
- 3- Toque em Iniciar programação.
  - a- Pressione e segure um botão no comando de volante até aparecer a frase "Selecione o botão para programação;"
  - b- Pressione a tecla correspondente na tela da multimídia;
  - c- Repita o processo para os outros botões do volante e ao final toque em Finalizar Programação.

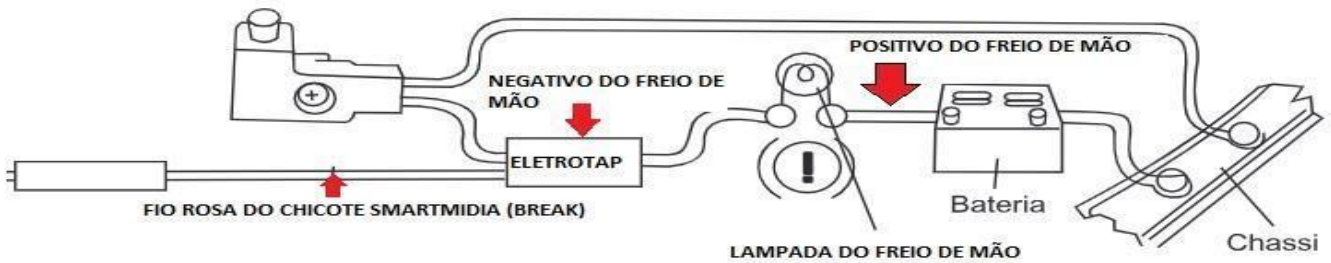
TODOS OS CONECTORES SÃO VISUALIZADOS PELO LADO DOS FIOS, IGUAL A FOTO ABAIXO.



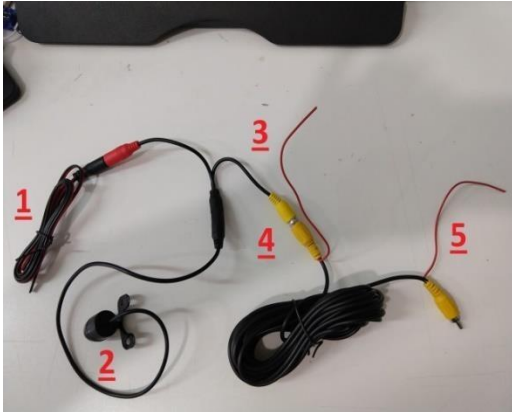
Se basear sempre pela posição dos fios no conector, e não pelas cores dos fios no veículo, depende do ano mudam as cores dos fios.

|   |   |  |  |   |
|---|---|--|--|---|
| <p><b>CHEVROLET</b></p>   | <p><b>CHEVROLET OMEGA</b></p>                         | <p><b>CHEVROLET MALIBU</b></p>               | <p><b>CHEVROLET S10</b></p>            | <p><b>FIAT 1 MAREA, BRAVA</b></p>           |
| <p><b>FIAT 2</b><br/>PALIO - IDEA - STRADA ADVENTURE DOBLO. (SISTEMA RESISTIVO)</p> | <p><b>FORD 1 &lt;2012</b></p>                         | <p><b>FORD 2 FOCUS &lt;2013</b></p>          | <p><b>FORD 3</b></p>                   | <p><b>FORD 4 Fusion, Edge</b></p>           |
| <p><b>FORD 5</b><br/>Focus 2002-2004</p>  | <p><b>FORD RANGER &lt;2014</b></p>                    | <p><b>HONDA 1 CITY - FIT</b></p>             | <p><b>HONDA 2</b></p>                  | <p><b>HONDA 3</b><br/>Abalço de 2007</p>    |
| <p><b>HONDA 4</b><br/>Civic, Crv</p>  | <p><b>Hyundai-KIA 1</b><br/>HB-20, IX35, SANTA FÉ</p> | <p><b>Hyundai 2</b><br/>ELANTRA</p>          | <p><b>Hyundai -KIA 3</b><br/>IX-35</p> | <p><b>Hyundai-Kia 4</b><br/>2009 abaixo</p> |
| <p><b>Hyundai- kia 5</b><br/>Creta</p>  | <p><b>LAND ROVER 1</b></p>                            | <p><b>LAND ROVER 2</b><br/>ACIMA 2007</p>    | <p><b>LAND ROVER 3</b></p>             | <p><b>Mitsubishi 1</b><br/>L200</p>         |
| <p><b>Mitsubishi 2</b></p>  | <p><b>NISSAN 1</b></p>                                | <p><b>NISSAN 2</b><br/>Nissan Pathfinder</p> | <p><b>SSANGYONG</b></p>                | <p><b>SUBARU</b></p>                        |
| <p><b>SUZUKI</b></p>  | <p><b>TOYOTA 1</b></p>                                | <p><b>TOYOTA 2</b></p>                       | <p><b>VOLKSWAGEM</b></p>               |   |

## LIGAÇÃO DO FIO BRAKE PARA BLOQUEAR O VÍDEO COM O CARRO EM MOVIMENTO.



### Ligação da Câmera de Ré:



- 1- Alimentação da câmera: Ligue no Positivo da Luz de Ré e no aterramento (LATA) do veículo.
- 2- Câmera
- 3- Sinal de Ré: Ligue no positivo da Luz de Ré
- 4- Conexão do Extensor RCA
- 5- Ligação de Sinal de vídeo e Reverse: Ligue o RCA na entrada de Câmera da Central Multimídia e o Fio Vermelho no fio REVERSE da central.

OBS: O não aterramento da câmera na LATA do veículo causará interferência no sinal de vídeo.

**CASO A IMAGEM DA CAMERA NÃO APAREÇA PODE SER NECESSÁRIO CONFIGURAR O SISTEMA DE VÍDEO, VERIFIQUE COMO NO VÍDEO ABAIXO.**

<https://youtu.be/fvjUbf78lgM>